

TJ9PF expédition Cameroun 2011

Cette année encore, le radio club de Provins F6KOP, a organisé une expédition internationale dans un pays fort demandé par les chasseurs de DX. Frank F4AJQ (team leader), F5UFX, Sébastien (co-leader), F4TTR Thierry (président de F6KOP), F6AML Serge (pilote), F6AOJ Jeff (aide technique) se sont démenés sans compter pour organiser cette expédition, depuis l'obtention de la licence, jusqu'aux contraintes d'hébergement et de transport ainsi qu'aux améliorations du matériel. Maurice, F5NQL, s'est occupé de la communication comme d'habitude. Nous étions 19 opérateurs à l'origine du projet, mais nous ne sommes partis que 17 car Gérard, F2VX, a eu un accident quelques semaines avant le départ et Henri, F1HRE, un grave problème familial qui s'est fort heureusement arrangé depuis. Ce sont donc 3 américains, un allemand, un belge, un italien et 12 français qui se sont retrouvés au matin du 11 février à Roissy pour embarquer en direction de Douala.



Embarquement à Roissy

Le voyage :

Les formalités d'enregistrement du matériel se passent bien, nous n'aurons pas de supplément de poids à régler. Nous sommes rapidement repérés dans l'avion par le personnel de bord, car nous arborons nos casquettes noires 'TJ9PF'. Une hôtesse, plus particulièrement intéressée, voudra tout savoir de notre projet.

Après 6h1/2 de vol, nous débarquons à Douala où nous attend une personnalité de l'aéroport. Grâce à elle, nous évitons les formalités douanières et nous rejoignons rapidement le bus qui nous attend. Seul problème, le bus n'est pas dimensionné pour transporter les 17 opérateurs et la quantité impressionnante de matériel. Nous arrivons tout de même à tout caser, mais certains d'entre nous feront le voyage assis sur les valises ou à même le sol. 200km séparent de Douala de Kribi, notre

destination. Nous arrivons à l'hôtel vers 1h30 du matin et nous prenons un repas rapide avant de rejoindre nos chambres pour un court sommeil réparateur ; le lever est prévu à 6h, mais nous sommes bien peu QRV à cette heure.... Pourtant, il y a du pain sur la planche...



L'hôtel et nos drapeaux

L'installation :

Dès 8h, les équipes sont formées et chacun s'affaire à l'installation des aériens ou des stations. Bien entendu, tout ne se passe pas comme prévu ; la terrasse de l'hôtel sur laquelle le patron nous avait promis la possibilité de monter est couverte d'un fibrociment léger sur lequel personne n'osera s'aventurer. Il nous reste le terrain qui mène à l'océan ainsi qu'une terrasse. Les antennes sont un peu trop proches les unes des autres, mais il faudra faire avec. Nous utiliserons 5 spiderbeams, 2 four squares (30 et 40m), une verticale et un slopper 80m, une verticale 160m, une SVDA 20m, un dipôle vertical 15m, un autre pour le 12m. Comme à chaque fois, nous amélioreront le parc d'antennes tout au long de l'expé, jusqu'au dernier jour. Des beverages sont prévues pour les bandes basses ; l'une d'entre elles fera le bonheur de camerounais en quête de fil électrique. Côté stations, nous utilisons 5 FT450 (2 en RTTY, 2 en SBB, et 1 en CW), ainsi qu'un K3 en CW, plus particulièrement destiné aux bandes basses. F6AOJ a préparé des modifications sur les FT450 pour la commutation des antennes TX et RX. Chaque station est équipée d'un ampli ACOM 1010 et d'un PC. Côté CW, nous ne serons pas perturbés par les manipulateurs cette fois-ci. Une station est équipée d'un microkeyer qui se comportera bien, l'autre de deux keyers perso connectés en parallèle et qui fonctionneront superbement jusqu'à la fin sans avoir à bricoler quoi que ce soit, contrairement aux expéditions précédentes.



Forêt d'antennes au soleil couchant

Vers 14h, tout est QRV ; l'installation s'est faite sous une température d'une trentaine de degrés et les douches sont les bienvenues. Notre premier appel est lancé à 14h30. Lorsque vous visionnerez la vidéo de l'expé, vous verrez le log de ce premier QSO, précédé d'une dizaine de QSO réalisés avec F1GNP ; certains OMs se sont offusqués de voir 'nos' indicatifs dans le log. F1GNP, Yann, était chargé du réseau informatique et il a utilisé son call pour faire tous les essais nécessaires à la mise au point du système. On aurait dû effacer ces essais avant de démarrer réellement, mais il n'y a tout de même pas de quoi crier au scandale.

Le trafic :

Nous trafiquons par équipe de 3. Des plannings ont été préparés et ils seront respectés jusqu'au dernier CQ. Nous effectuons des vacations de 2 heures la journée (suivies de 4 heures de repos) et de 3 heures la nuit. Le rythme est correct, mais le manque de sommeil se fera sentir en fin d'expé (enfin, pas pour tout le monde...) La propagation n'est pas extraordinaire, mais nous réalisons tout de même de beaux pile up. Le 30m ne se coupe que quelques heures la nuit, mais dès qu'il s'ouvre de nouveau, c'est une mêlée épouvantable, à tel point qu'il est difficile de tenir plus d'une heure ½. Nous changeons alors d'opérateur. Le manque de discipline a atteint son paroxysme. Des dizaines de stations appellent sans arrêt, sans écouter notre réponse, sans même se rendre compte que nous sommes en contact avec un autre. La gêne est considérable et tenir un rythme élevé devient une sinécure. Même une fois que nous arrêtons les émissions (quelquefois volontairement pour 'calmer le jeu'), les appels continuent pendant 5 ou 10 minutes ! Quel gâchis ! Il m'est arrivé de passer 5 minutes à faire la police pour pouvoir entendre la dernière lettre de HA5CW. A chaque reprise, des calls écrasaient la transmission. De retour au QRA, j'ai trouvé un email de Joska qui me remerciait d'avoir été persévérant et lui avoir permis de réaliser le QSO.

En expédition, tout ne se passe pas forcément bien. Nous n'avons pas reçu beaucoup de critiques négatives, bien au contraire. Mais si certains d'entre vous ont trouvé que nous étions 'sourds', il ne faut pas oublier que les stations tournent à proximité l'une de l'autre. Quelques fois, 2 stations sont

sur la même bande, une en CW, l'autre en SSB ou RTTY. Forcément, nous nous perturbons les uns les autres. Comme toujours, ceux qui n'ont pas réussi le contact critiquent, les autres remercient. De plus, de nombreuses coupures de secteur se sont produites ; le groupe de secours, prévu à 20KVA, n'en faisait de 6,5 à l'arrivée, de sorte que nous ne pouvions pas utiliser les amplis. Pensez également que la salle de trafic, n'était pas climatisée (clim en panne bien entendu) et que l'un des deux ventilateurs qu'on nous a fournis a rendu l'âme rapidement. L'air brassé par le survivant est monté jusqu'à 37°C... pas facile de rester concentré dans ces conditions. Nous avons également essuyé un orage tropical ; bien entendu nous avons tout stoppé à ce moment là.

Comme tout ne fonctionne pas toujours bien en Afrique, nous avons également eu droit à la fuite d'eau...pas grave en soit, sauf que pour réparer, il a fallu couper l'alimentation pendant quelques heures ; plus de douche et obligation de casser le mur d'une de nos chambres etc....

Le Cameroun :

Le Cameroun est un pays tropical où la végétation y est luxuriante ; beaucoup d'arbres de grande taille, de fleurs, des palmiers etc. A quelques kilomètres du lieu d'émission, la ville de Kribi attire les touristes car ses plages sont renommées. Un petit port de pêche nous alimente en poissons de toutes sortes et en crevettes auxquelles nous aurons droit à chaque repas. Personne ne s'en est plain car elles étaient délicieuses. La vie à l'hôtel est convenable sans plus. Les chambres sont équipées de climatiseurs qui ne fonctionnent pas tous... les repas sont pris dans une agréable salle ouverte sur l'océan ; nos serveuses se sont 'dérénées' au bout de quelques jours, mais jusqu'au bout, il n'a pas été possible de leur commander plus d'une chose à la fois ; 2 cafés, 2 thés et du pain, seuls les cafés étaient mémorisés ! Quelques opérateurs ont pu partir en excursion en pirogue vers un village pygmée.



Village Pygmée

Là ils n'ont rencontré que le 'chef', les autres étant partis 'à la chasse'.... Piège à touristes bien entendu ; ils ont pu également se rendre à l'embouchure de la Lobé, une rivière qui se jette dans l'océan via une chute d'eau de quelques mètres.



Les chutes de la Lobé

Mais il faut aussi reconnaître que le Cameroun n'est pas une destination de rêve. La corruption règne à tous niveaux. Ce pays souhaite s'ouvrir au tourisme, mais il n'en prend guère le chemin en 'vendant' un visa 119 euros, et en faisant payer 17 euros un coup de tampon imprévu (et indispensable) sur la carte d'embarquement au moment du retour.

L'ambiance :

Notre activité principale était le trafic. Notre but était 80 000 QSO, mais nous avons dû rapidement réduire notre ambition en raison des multiples pannes d'alimentation électrique. Vers la fin du séjour, nous avons converti une station SSB en RTTY. En effet, le record du monde était à notre portée. Nous l'avons battu le dernier jour et nous avons atteint le score de 17412 QSO. Toutes les nuits, une station CW tournait sur 160m ; la propagation était capricieuse et nous avons passé de longs moments de solitude.... Mais heureusement, il y eut quelques belles ouvertures sur l'Europe et les Etats Unis, et nous avons fait quelques heureux.

Deux nouveaux opérateurs confirmés se sont joints à l'équipe lors de cette expédition, DJ7JC Norbert et K4SV, Dave ; tous les deux ont été enchantés de leur séjour; ils nous ont dit avoir fort apprécié l'ambiance détendue et amicale qui règne au sein de l'équipe, mais également le sérieux du travail accompli lors des vacances ; nul doute que nous les reverrons bientôt dans le « KOP team ». Le reste de l'équipe se connaissait déjà, et comme d'habitude, nous avons partagé de franches parties de rigolade ; c'est aussi ça la radio. Comment expliquer que de grands DXmen comme Bob, N6OX, qui vient de Californie, Bill, N2WB, habitant à , Gabriele, I2VGW , de Milan, FM5CD, Michel, soient toujours partants pour venir en expédition avec F6KOP ? Allez voir leur palmarès sur QRZ.com, vous serez surpris ! Nul doute que les dirigeants du radio club ont su motiver leurs troupes de manière à ce que ces expéditions soient toujours un succès, malgré les aléas du terrain.

Le bilan :

Band	PH	CW	RTTY	Total
160	57	1989	0	2046
80	1548	1724	742	4014
40	2469	2325	1457	6251
30	0	3565	2826	6391
20	6562	4164	3472	14198
17	3126	4437	3090	10653
15	6539	4564	2745	13848
12	2205	2381	1875	6461
10	1472	1031	1205	3708
Total	23978	26180	17412	67570

Le Team :



L'équipe

Leader : Frank F4AJQ; **Co-leader** : Sébastien F5UFX ; **Ops**: Bob N6OX; 'Wild' Bill N2WB; Dave K4SV; Gabriele I2VGV; Norbert DJ7JC; Eric ON7RN; Michel FM5CD; Gérard F2JD; John F6VHQ; Yann F1NGP; Mathieu F5PED; Michel F5EOT; Jean Luc F6BIV; Jean Paul F8BJI; Alain F6ENO;

Conclusion:

Bien que le Cameroun soit politiquement calme, nous étions sous la protection de diverses personnalités que nous tenons à remercier chaleureusement :

- le général de brigade Bernard Commins – commandant les Forces Françaises au Gabon et au Cameroun à Libreville (Gabon)
- le chef de bataillon Patrice Dange – chef de la Mission Logistique des Forces Armées Françaises à Douala.
- l'adjutant-chef Denis Bertrand de la Mission Logistique des Forces Armées Françaises à Douala.

- Mme Valérie Bachelet Didier pour son aide inestimable pour la licence.

L'UFT et le CDXC font partie des nombreux sponsors qui ont rendu possible TJ9PF. Merci à leurs dirigeants qui nous accordé leur aide. C'est un moyen de voir flotter le drapeau de nos associations lors de ces expéditions. Ce sont également des milliers de QSL comportant le logo de l'UFT et du CDXC (entre autres) qui seront envoyées dans le monde entier et qui contribueront à faire connaitre nos associations. Merci également à F6KOP, Mediterraneo DX Club, INDEXA, SWODXA, GM DX Group, EUDXF, Lone Star DX Association, Nippon DX Association, GDXF, RFham, rblob radio group, Radio 33, ClubLOG, REF ED94, Groupe TRIMAG, PARTIR, WINTTEST.

De nombreux OMs ont également versé leur obole via le site de l'expédition et Paypal. Un immense merci à vous tous.

Le Site internet de l'expédition : <http://www.tj9pf.fr/>

Les statistiques : <http://www.clublog.org>

F6ENO Alain